



Olá, amigos e amigas. Esta é a segunda edição do nosso informativo mensal AF Trilhos do Rio. Sejam bem vindos à esta viagem pelo passado, presente e futuro dos transportes sobre trilhos no estado do Rio de Janeiro. Esta é uma edição especial, Olímpica, com 4 páginas! Além disso algumas mudanças estão sendo implementadas, com a intenção de deixar a leitura e acompanhamento das informações mais fluida e agradável, espero que gostem. Caso queiram comentar, sugerir, criticar, elogiar, entrem em contato, saiba como na página 04. Obrigado a todos por nos acompanharem !

Eduardo P. Moreira
Presidente AF Trilhos do Rio

CURIOSIDADE DO MÊS

Como vimos no nosso primeiro informativo, mês passado, a Estrada de Ferro do Norte seguia por um traçado diferente do existente hoje, entre as estações de Gramacho e Campos Elíseos. Este trecho atualmente é operado pela concessionária Supervia, mas antigamente, antes de 1910, a ferrovia passava pela atual RJ-101 (Avenida Governador Leonel de Moura Brizola, antiga Avenida Presidente Kennedy, em Duque de Caxias). Pois bem, este não é a única curiosidade envolvendo esta ferrovia ...

THE LEOPOLDINA RAILWAY -				
Linha do Norte - Horário dos trens de subúrbios e de Petrópolis em vigor.				
ESTAÇÕES		* 1	* 3	* 5
DIAS ÚTEIS	CENTRAL	3.45	4.00	5.15
	S. FRANCISCO	4.00	4.15	5.30
DOMINGOS..	CENTRAL	---	---	---
	S FRANCISCO	---	---	---
S. Francisco Xavier.....	4.04	4.26	5.38	
Jockey-Club.....	4.07	4.29	5.41	
Amorim.....	4.13	4.35	5.47	
Bom Sucesso.....	4.17	4.39	5.51	
Ramos.....	4.21	4.43	5.55	
Olaria.....	4.24	4.46	5.58	
Penha.....	4.30	4.49	6.01	
Kilometro 10.....	4.34	---	---	
Cordovil.....	4.38	---	---	
Vigário Geral.....	4.44	---	---	
Mery.....	4.49	---	---	
Pilar.....	---	---	---	
Estrelá.....	---	---	---	
Entroncamento.....	---	---	---	

Tabela de horários da "Leopoldina Railway"
Fonte: Revista Cicerone (1909)

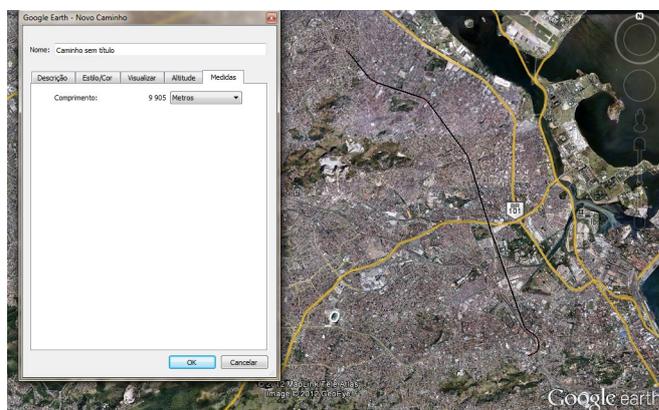
De acordo com essa tabela de horário, existiu uma estação ou parada ferroviária entre Penha e Brás de Pina chamada "Kilometro 10". E esse não é apenas o único mistério dessa tabela, mas o assunto ficará para os próximos informativos.

Pois bem, em pesquisas feitas pela equipe da AF Trilhos do Rio, certa vez encontramos em uma imagem aérea feita na década de 1920, mostrando a região da Penha e Brás de Pina, dentre outras áreas. E nesta imagem pode estar uma dica para este mistério, vejam na próxima coluna:



Imagem aérea mostrando a região entre Penha e Cordovil
Fonte: Arquivo Geral da Cidade do Rio de Janeiro

A seta vermelha aponta a estação Brás de Pina. A seta azul mostra uma longa composição com 16 ou 17 vagões ou carros, puxados por uma locomotiva a vapor. E a seta amarela mostra o que parece ser uma pequena parada ferroviária, uma casa de turma ou talvez até um posto de fiscalização, telegráfico ou de registro. O fato é que medições a partir da estação inicial na época, São Francisco Xavier, a quilometragem bate em pouco mais de 9,9kms de distância, quase um "Kilômetro 10".



Google Earth, 2013

O fato é que esta construção aparentemente não deixou vestígios. O leito ferroviário foi elevado no trecho e diversas modificações urbanas alteraram todo o entorno. As pesquisas continuam. Em breve mais novidades sobre esta e outras curiosidades ferroviárias aqui !

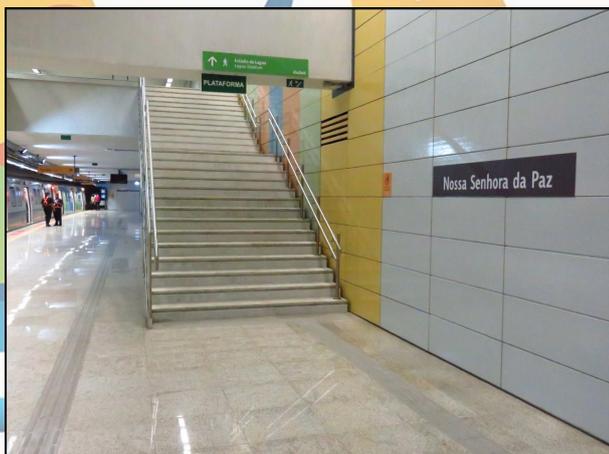
RIO 2016: O MUNDO NO RIO DE JANEIRO

Que comecem os jogos ! Pela primeira vez na história mundial, os Jogos Olímpicos serão disputados em um país da América do Sul, e coube à nossa Cidade Maravilhosa a candidatura em que saiu vitoriosa em 2009. Do anúncio da sede até o momento, muita coisa aconteceu: obras, mudanças, novidades, tudo anunciado como um legado para a cidade após o evento esportivo. E dentre esse prometido legado estão obras de mobilidade e transportes, principalmente a chamada Linha 4 do Metrô.



Estação Antero de Quental
Foto: Leandro Castro

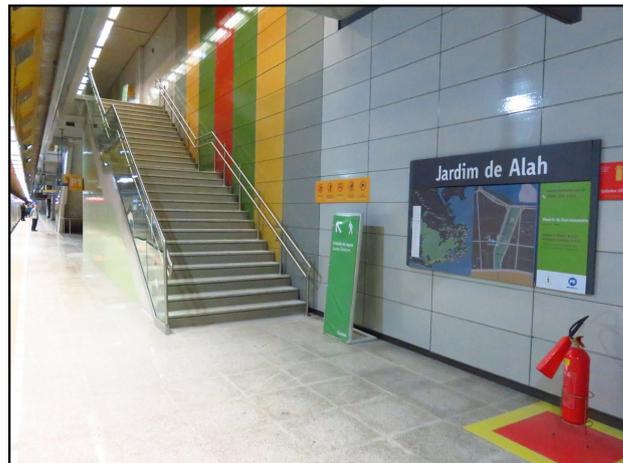
Ligando os bairros de Ipanema e a Barra da Tijuca a extensão da linha cruza os bairros do Leblon, Gávea, Rocinha e São Conrado, e tem as estações General Osório (construída ao lado da estação original), Nossa Senhora da Paz, Jardim de Alah, Antero de Quental, Gávea (será concluída posteriormente), São Conrado e Jardim Oceânico, na Barra da Tijuca.



Estação Nossa Senhora da Paz
Foto: Leandro Castro

O que nem todos sabem é que o projeto original chamado de Linha 4 deveria ligar a estação Carioca (Centro) à Alvorada (Barra da Tijuca). Entretanto, estendeu-se a linha 1 a partir de Ipanema, nomeando este trecho como Linha 4. A estação Gávea, ainda não concluída

Segundo informações divulgadas pelo consórcio responsável pela grande obra, esta gerou cerca de 30.000 empregos, poderá gerar uma economia de mais de R\$ 880.000.000,00, valor que é perdido em produtividade nos congestionamentos frequentes no deslocamento entre as Zonas Oeste e Sul, reduzirá 4 mil veículos por hora no eixo Barra x Zona Sul, poderá transportar cerca de 300.000 pessoas por dia, e ajudará a reduzir os acidentes nas vias, a poluição do ar e o incômodo à saúde da população, contribuindo para o meio-ambiente e aumentando o bem-estar das pessoas que utilizam o transporte público na região.



Estação Jardim de Alah
Foto: Leandro Castro

Apesar de inaugurada oficialmente no dia 30 de julho, a Linha 4 foi aberta ao tráfego apenas às pessoas credenciadas e posteriormente somente os portadores de ingressos olímpicos e cartão Rio Card Olímpico poderão utilizar o novíssimo sistema. A previsão é de que, em setembro de 2016, a Linha 4 esteja aberta ao público em geral, funcionando em horários limitados em um primeiro momento, abrindo em tempo integral posteriormente. Em breve mais informações.



Estação São Conrado e Jardim Oceânico
Fotos: Leandro Castro

Agradecimento especial ao fotógrafo de transportes **Leandro Castro**, que registrou estas belas imagens.



Trilhos do Rio 2016

Nesta ocasião inédita, especial e histórica, nada mais justo do que, nós da AFTR, exibir imagens de algumas obras e mudanças efetuadas na área de transporte sobre trilhos nos últimos tempos, algumas para os Jogos Olímpicos Rio 2016. Vamos acompanhar, festejar e apoiar. O momento é único. Bons jogos a todos !



Estação Engenho de Dentro. Foto: Filipe Anacleto

Antigas Oficinas de Locomoção da EF Central do Brasil Restaurado, o espaço agora é a Praça do Trem. Foto: Caroline Gonçalves



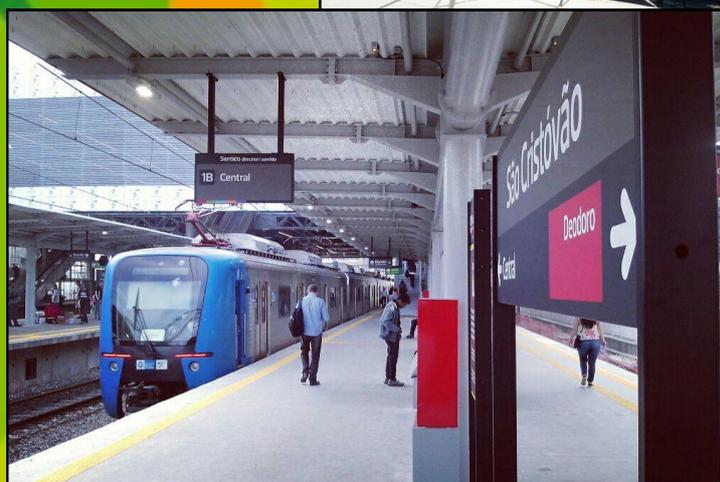
Estação Engenho de Dentro
Foto: Rodrigo Sampaio



VLT Carioca
Foto: Eduardo P. Moreira



Estação Magalhães Bastos
Foto: Arlindo Pereira



Estação São Cristóvão. Foto: Eduardo P. Moreira

VLT CARIOCA

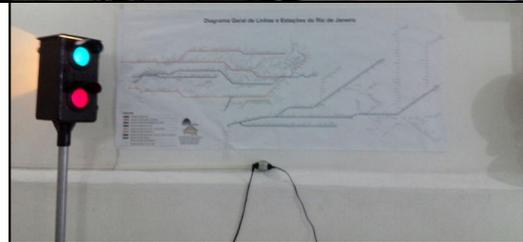
O Veículo Leve sobre Trilhos, inaugurado em 05 de junho, está operando em horário ampliado na sua Linha 1, e já teve início os testes na Linha 2. Entretanto, algumas falhas ainda persistem em acontecer (principalmente quedas de energia), diversas manifestações e protestos interromperam o tráfego algumas vezes, e a imprudência de pedestres e motoristas tem causado problemas. Felizmente não ocorreu nenhum atropelamento no sistema, mas há poucos dias um ônibus cruzou a linha enquanto vinha o Bonde, causando uma colisão que danificou significativamente a frente do VLT.



Foto: Daniel Marengo - Agência O Globo

SEDE TRILHOS DO RIO

Você que nos acompanha pela internet e redes sociais, já sabia que possuímos uma sede social, com diversas atrações para o público em geral ? Situada à Rua João Pinheiro, 259 no bairro de Piedade (Rio de Janeiro), a sede da AF Trilhos do Rio possui uma pequena maquete de ferromodelismo, um museu com peças ferroviárias e de comunicação telefônica e telegráfica, biblioteca com algumas edições de livros, manuais e revistas com temática ferroviária, mapas, espaço para palestras e reuniões e muito mais. Venha nos conhecer ! Confirme sua visita através do telefone 3471-7090, fale com o nosso secretário-geral Carlos Assis. Esperamos por vocês!



CONTATOS ASSOCIAÇÃO FERROVIÁRIA TRILHOS DO RIO

Rua João Pinheiro, 259 - Piedade - Rio de Janeiro (RJ) CEP 20756-100 Tel.: 3471-7090



<http://trilhosdorio.blogspot.com>



<http://www.trilhosdorio.com.br/forum>



contato@trilhosdorio.com.br



<https://www.facebook.com/trilhosdorio>



<http://www.instagram.com/trilhosdorio>



<https://www.twitter.com/trilhosdorio>



<http://www.flickr.com/people/trilhosdorio>



<http://www.youtube.com/trilhosdorio>



<http://www.tumblr.com/trilhosdorio>



<http://www.vimeo.com/trilhosdorio>



https://telegram.me/joinchat/AbE2QABgyz7MGG_ZSi6zIA



+55 21 98323-7291

