



. : Edição número 006 : : Mês de Dezembro de 2016 : .

. : Redação, edição e diagramação: Eduardo P. Moreira ("Dado") : : informativo@trilhosdorio.com.br : .

Passado, Presente e Futuro: esse é o nosso slogan, cada tempo com suas respectivas ações e metas. Neste informativo, também temos três "tempos" traduzidos em páginas: uma representando o Luto e a Tristeza, outra representando a Esperança e a Fé, e pra finalizar, a que representa as Mudanças e as Boas Novas. Seja bem vindo(a), e vamos nessa !

LUTO MUNDIAL POR HERÓIS BRASILEIROS

Na noite do dia 28 de novembro, jogadores, comissão técnica e outros membros da Associação Chapecoense de Futebol, além de jornalistas e repórteres, entre outros, sofreram um terrível acidente aéreo, na Colômbia. A equipe de futebol se dirigia à sua primeira final de campeonato internacional, a Copa Sul-Americana, da qual foi considerada campeã posteriormente, a partir da iniciativa da equipe que seria sua adversária na final (Atlético Nacional de Medellín) e da Confederação Sul Americana de Futebol, a Conmebol. Sabemos e acompanhamos todo esse período chocante e comovente, continuamos na torcida pela recuperação dos sobreviventes, mas não poderíamos deixar passar essa tragédia em branco. Nós da AFTR prestamos aqui a nossa homenagem a essa equipe que representaria o nosso país lá fora, e que certamente, independente do time de coração, estaríamos todos na torcida pelo sucesso e conquista deste campeonato. #ForçaChape #SomosTodosChapecoense

Para não ficarmos fora do foco normalmente tratado aqui, os transportes sobre trilhos, que tal nos transportarmos pro futuro, com uma boa dose de imaginação e um bocado de sonho: hoje os aviões cobrem praticamente 100% das viagens internacionais. E se as viagens fossem feitas ... por ferrovias e trens de alta velocidade ? Provavelmente não veremos algo semelhante a isso nas próximas décadas, mas não custa sonhar.

Vamos supor uma viagem nesse trajeto, comparando um avião em velocidade comercial e um trem de alta velocidade (TAV) . Somando o tempo gasto em aeroportos, estima-se que uma viagem de avião entre São Paulo e Bogotá leve de 12 a 13 horas. Se existisse um TAV, que saísse de São Paulo, passasse pelos estados do Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Rondônia, Acre, entrasse no Peru, passasse por Quito (Equador) e chegasse a Bogotá (Colômbia), a distância seria de aproximadamente 5400 kms. Cobrindo essa distância a 300 km/h, incluindo paradas, a viagem duraria umas 17 horas. Valeria a pena ? Talvez sim. É utópico, mas lembre-se: o que temos hoje já foi sonho no passado.

POLÍTICA SEM VISÃO ?

No dia 16 de novembro , durante o programa "A Voz do Brasil", o Secretário de Parceria de Investimentos do governo federal, sr. Wellington Moreira Franco fez uma declaração que pode ser interpretada como infeliz, mesquinha, sem visão e tendenciosa:



"Num país da extensão do nosso, a ferrovia jamais será um modal em que as pessoas se movimentarão pelo Brasil, mas ela é indispensável, fundamental para a mobilidade da produção, sobretudo da produção agrícola."

Entretanto, vamos acreditar que o nobre político esteja apenas desinformado. Muitos países que "coincidentalmente" são mais evoluídos economicamente e também na área de transportes, são exemplos com ferrovias que transportam passageiros por médias e longas distâncias, equivalentes e até maiores às encontradas no Brasil. Podemos citar Estados Unidos, China, Canadá, países da Europa (onde pode se percorrer de trem vários países), Austrália, enfim, sr. Moreira Franco, veja abaixo alguns exemplos:



Trem da Indian Pacific atravessando a Austrália (Australia.com)

Mapa com as ferrovias europeias (Eurorail.com)



California Zephyr, mais de 3000kms percorridos, entre São Francisco e Chicago (Trainweb.org)

NÚMERO DE PASSAGEIROS AUMENTOU

No domingo dia 11 de dezembro, uma matéria publicada no jornal “O Globo” chama a atenção para algo que não ocorria há muito tempo: o número de passageiros de ônibus diminuiu, enquanto que nos transportes sobre trilhos esse número aumentou. Influenciados pela crise, pela desastrosa racionalização de linhas de ônibus na cidade do Rio de Janeiro e por outros fatores como a insegurança, congestionamentos e a irregularidade de horários, parte dos usuários migrou de modal, procurando se locomover de trem, metrô ou VLT.



Fila na estação Central do Metrô
Foto: Gabriel de Paiva (O Globo)

Sempre dizemos e defendemos a adoção e a expansão dos transportes sobre trilhos, mais ecológicos, econômicos, rápidos e eficientes. Infelizmente durante décadas ficamos reféns e nos tornamos vítimas do “rodoviarismo”, e do estímulo pelo transporte individual, acarretando desperdício, prejuízos, perda de tempo, questões de saúde pública como poluição e recordes de vítimas em acidentes nas rodovias. Esperamos que agora essa tendência se firme, e que o país possa entrar nos trilhos, literalmente, para um futuro mais promissor, justo e melhor a todos.

RESGATE DA HISTÓRIA: EF THEREZOPOLIS

No último dia 27 de novembro, organizamos uma caminhada com o objetivo de seguir pelo extinto leito da Estrada de Ferro Therezopolis, entre as localidades e demolidas estações do Soberbo e Várzea de Teresópolis. Mesmo tendo significado um amplo progresso para a cidade na época, hoje praticamente nada na cidade nos remete a este tempo: a ferrovia foi erradicada e os vestígios em sua maioria foram dizimados. Alguns até são fáceis de se ver, mas outros só com um olhar minucioso para perceber. Entretanto, a memória e conhecimento do povo mantém viva a história da ferrovia: várias pessoas que perguntamos sobre o assunto tinham algo pra contar, lembranças pra recordar e saudades para sentir. Tem chances dessa ferrovia ser reativada? Se há, são remotíssimas, visto que a rodovia cumpre o seu papel, é moderna apesar de “enjoada” e perigosa. Sejamos racionais, mas quem sabe? Tudo pode acontecer.



No trecho ainda funcional, de dentro do trem podemos visualizar a imponente Serra dos Órgãos por onde a ferrovia subia para alcançar Teresópolis



No Soberbo, a visão que se tem do Mirante. O panorama seria ainda maior se visto da ferrovia.

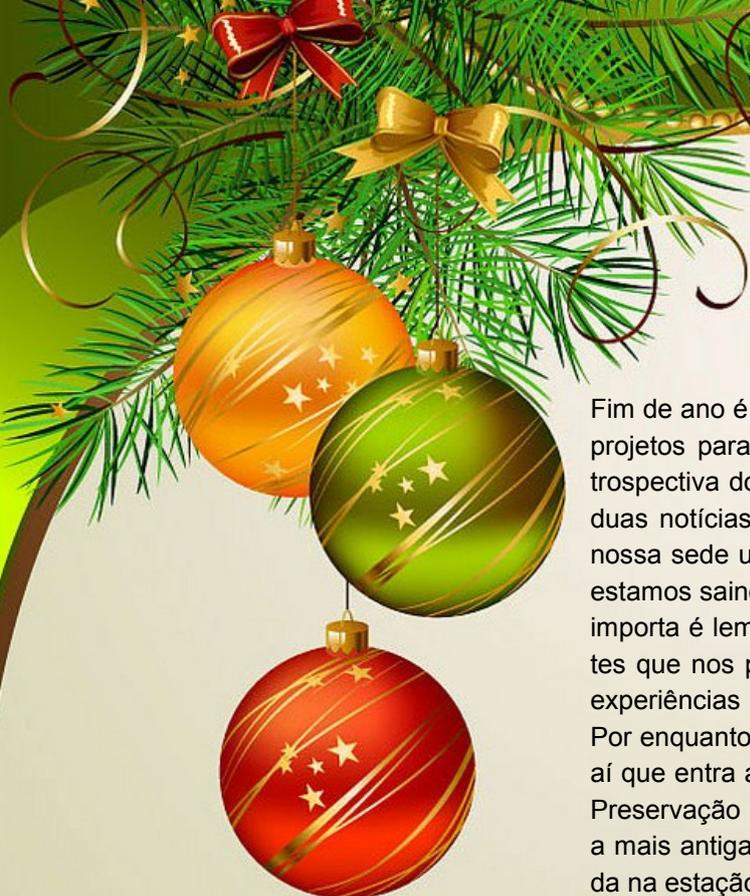


Carretas descem e sobem a serra, atravancando o tráfego



Vestígios da ferrovia: uns visíveis, outros muito difíceis de se perceber.

(Todas as fotos: Eduardo P. Moreira—“Dado”)



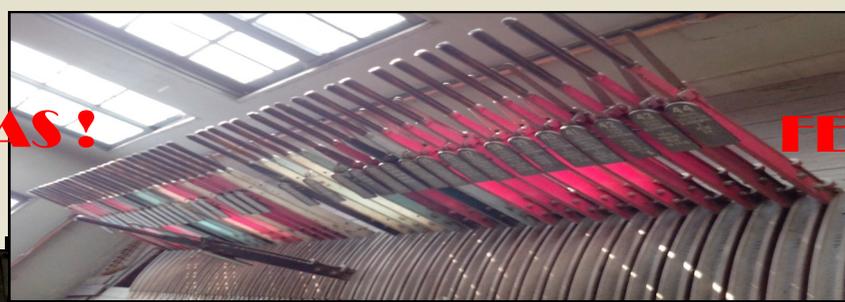
É tempo de fé, esperança, renovação, projetos e parcerias !

Fim de ano é uma época em que reunimos os familiares, fazemos planos e projetos para o próximo ano, reforçamos as amizades, fazemos uma retrospectiva do que aconteceu durante o ano ... e é nesse clima que temos duas notícias importantes: a primeira é que, após dois anos tendo como nossa sede um prédio no bairro de Piedade, na cidade do Rio de Janeiro, estamos saindo do local. Por diversos motivos, que não cabem aqui. O que importa é lembrarmos os bons momentos que tivemos no local, os visitantes que nos prestigiaram e enriqueceram o local com suas presenças, as experiências que tivemos, enfim, vai ficar pra sempre na nossa memória. Por enquanto, estamos com local ainda indefinido para nossa nova sede, e aí que entra a outra notícia: em parceria com a Associação Fluminense de Preservação Ferroviária (AFPF), assumimos o compromisso de revitalizar a mais antiga cabine mecânica de sinalização existente no Brasil, localizada na estação de Saracuruna, na cidade de Duque de Caxias.

Com acesso fácil de trem por estar dentro da estação, a cabine mantém em seu interior as chaves originais de sinalização, e toda a arquitetura e características da época em que foi inaugurada, em 1926. No começo de 2017 estaremos engajados em mantê-la o mais próximo do original, da época da sua inauguração. Aguardem novidades e convites em relação a isso, contamos com todos para nos ajudar nessa missão de preservar a história ferroviária do Rio de Janeiro. A antiga companhia Leopoldina Railway, tão massacrada no estado, merece essa e muitas outras homenagens. E que essa seja a primeira de muitas, vamos que vamos !

BOAS FESTAS !

FELIZ 2017 !



CONTATOS AF TRILHOS DO RIO: SIGA-NOS, NOS ACOMPANHE !



SITE: no endereço www.trilhosdorio.org você poderá conhecer mais sobre o passado, presente e futuro das ferrovias no estado do Rio de Janeiro. Inicialmente apenas uma Homepage, estamos preparando em breve um “trem de atrações” para ser disponibilizada online no site. Aguardem !

FÓRUM DE DEBATE: onde começamos as nossas pesquisas, contatos e amizades ferroviárias, o fórum é acessível a todos, mas alguns conteúdos requerem cadastro para visualização.

Muito material inédito ainda está no fórum, não perca !

<http://www.trilhosdorio.com.br/forum>



BLOG: local para postagens de matérias, relatos e histórias com temática ferroviária. Se você gosta de escrever e/ou sabe de histórias, lendas e “causos” ferroviários, entre em contato !

<http://trilhosdorio.blogspot.com.br/>

FACEBOOK: possuímos uma Fanpage e um Grupo na maior rede social do mundo atualmente. Fique por dentro do que acontece nos trilhos, acesse, curta a página e inscreva-se !

FanPage: <http://www.facebook.com/trilhosdorio>

Grupo: <https://www.facebook.com/groups/trilhosdorio>



INSTAGRAM: fotos e vídeos feitos pelas ferrovias fluminenses

<http://instagram.com/trilhosdorio>

FICKR: imagens especiais feitas em belos cenários ferroviários do Rio de Janeiro

<http://www.flickr.com/people/trilhosdorio/>



TWITTER: informações em tempo real. Marque-nos na sua mensagem através do @trilhosdorio

<http://www.twitter.com/trilhosdorio>

YOUTUBE: vídeos, documentários, cenas, campanhas, notícias e programas com temática ferroviária, em vídeo.

<https://www.youtube.com/trilhosdorio>



VIMEO: semelhante ao Youtube, com vídeos ferroviários

<https://vimeo.com/trilhosdorio>

MAPILLARY: semelhante ao Google Street View, este sistema é utilizado para um projeto piloto da AFTR: registrar as caminhadas e expedições em imagens sequenciais, podendo proporcionar a todos a possibilidade da “caminhar” virtualmente conosco, através das imagens e cenários. Além disso, possibilita a análise detalhada dos trechos percorridos, para posteriores estudos.

<https://www.mapillary.com/app/user/trilhosdorio>



E-MAIL: dúvidas, sugestões, contatos, críticas, idéias ? Entre em contato: administrador@trilhosdorio.com.br ou

contato@trilhosdorio.com.br

WHATSAPP: para entrar em contato com o presidente da AFTR, mande uma mensagem para o número [+55 21 98323-7291](tel:+5521983237291).

Para entrar no grupo da AF Trilhos do Rio, acesse:

<https://chat.whatsapp.com/7GJ0iPZUhJ8E60J4tSsM2t>



TELEGRAM: número [+55 21 98323-7291](tel:+5521983237291)

Grupo: https://telegram.me/joinchat/AbE2QABgyz7MGG_ZSi6zIA