



INFORMATIVO AF Trilhos do Rio # 014 - Maio de 2022

Para visualizar as edições anteriores, visite www.trilhosdorio.org

Olá, Amigas e Amigos, estamos novamente aqui trazendo e compartilhando novidades da AFTR. E este informativo está recheado de informações, curiosidades, atrativos e até mesmo brindes! Se você se interessou aproveitamos para fazer um convite: acesse o nosso site, siga-nos nas redes e mídias sociais pois mais novidades surgirão em breve por lá.

E a partir deste mês de maio iniciamos uma campanha que faz jus à importância que as ferrovias têm junto à população: “As Ferrovias não unem apenas pontos, cidades ou locais; os Trilhos unem sonhos, objetivos, unem vidas!”

Agradecemos a atenção e desejamos a todos uma excelente leitura. Mês que vem tem mais!

OS TRILHOS UNINDO PESSOAS

Muito já se ouviu sobre o assunto: desde pessoas que se deslocavam por trem para visitar a pessoa amada, até mesmo um Bode que pegava um trem da EF Rio d'Ouro em Irajá e ia até Acary visitar algumas cabras. Não riam, é sério. As ferrovias inspiram romances e boas amizades: nós da AFTR somos testemunhas. As amizades que fizemos durante nossas pesquisas e atividades não tem preço. E até mesmo o presidente da instituição, que é quem redige este texto, encontrou o seu “Amor pra toda vida” (sem as aspas) em uma expedição da AFTR. Sabemos de outros casos semelhantes e, há algum tempo, até a Supervia promoveu uma espécie de campanha amorosa nos trens da concessionária.

Mas os trilhos não apenas promovem relacionamentos, eles também unem vidas, e dentre muitos, temos um bom exemplo: há aproximadamente 9 anos um dos colaboradores AFTR forneceu um vídeo da década de 1950 mostrando “Um dia na Central”, um documentário. O presidente da AFTR recebeu este material via Correios, editou e publicou no canal da AF Trilhos do Rio no Youtube. Em 2016 o mesmo iniciou seus estudos universitários em Arquivologia, e no segundo semestre recebeu um telefonema poucos minutos antes do início de uma aula: era uma senhora afirmando ser filha do produtor do vídeo citado, querendo saber a origem daquele material, já que ele produziu muitos vídeos e ela estava catalogando tudo, mas este ela não tinha. O fornecedor do vídeo foi indicado e eles entraram em contato.

Alguns meses depois chegou a hora de elaborar o Trabalho de Conclusão de Curso (TCC) e junto com a tarefa, o dilema: qual tema abordar? Uma faísca se acendeu e aquele telefonema veio à mente: o produtor do vídeo, dentre centenas produzidos e que são pouco divulgados e conhecidos no Brasil, chama-se Isaac Rozemberg, e sem sombra de dúvida foi um dos maiores profissionais na área, além de fotógrafo, jornalista, redator, dentre outras funções e atividades.

Isso era apenas o começo: quando foi feito o contato entre o produtor do TCC e a filha do “homenageado” no trabalho, a mesma perguntou quem era a orientadora do discente. Ao ouvir o nome, ela reconheceu a sua amiga de vários anos, mesmo estando em uma cidade do interior do estado. A mesma surpresa ocorreu quando a orientadora soube o nome da colaboradora para o trabalho. E tem mais: a família da colaboradora é a responsável pelo chamado “Castelo dos Riachos”, em Engenheiro Paulo de Frontin, uma belíssima obra (ao fundo nessa página) que foi edificada com as pedras e material retirado durante a construção do túnel ferroviário nº12 da EF Dom Pedro II. Mais uma vez os trilhos participando da história, promovendo posteriormente no local um dia de pesquisa histórico e inesquecível. Produzido o trabalho, surpreendente pela quantidade de informações obtidas e que não se fazia ideia anteriormente (centenas de filmes, matérias de jornal e revistas, entrevistas, fotografias, etc), e conseguindo a aprovação e conclusão do curso de Arquivologia, certo dia novamente foi recebido um contato de alguém interessado em saber informações sobre “Um Dia na Central”. Fornecidas as informações e contatos, a filha de Rozemberg entrou em contato agradecendo a ajuda e pediu que lhe enviasse uma cópia do TCC produzido e baseado na história de vida de seu pai. Após uma rápida leitura ela entra em contato novamente, emocionada, agradecendo tudo que foi narrado e descrito e afirmando que, a partir dessa leitura, ela teve uma ideia e certeza: a partir de seus contatos ela tentará promover o acervo de seu pai para que seja considerado como um “Patrimônio Mundial pela UNESCO”, tomando o TCC como base, documento e indicativo resumido das importantes atividades documentais e culturais realizadas por Rozemberg durante décadas do século XX.

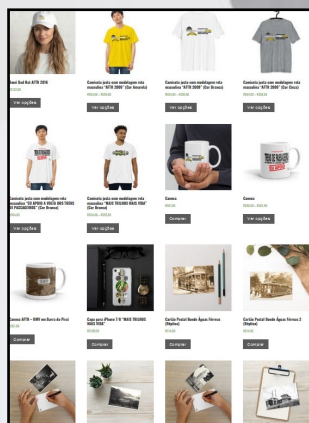
Tudo isso não teria ocorrido se não fosse através das ferrovias, dos trilhos, das atividades de pesquisa e preservação, e pela AF Trilhos do Rio que estimula e auxilia os seus membros e seguidores à busca pela informação, pelas histórias e memórias dos trilhos do Rio de Janeiro desde o ano de 2011.

ASSOCIE-SE E GANHE BRINDES!

No mês de abril foi realizado o primeiro sorteio de brindes entre os associados que colaboram com a AFTR. Você também pode participar, basta contribuir com apenas R\$ 10,00 por mês, concorrendo assim a sorteios de brindes que variam de R\$ 15,00 a mais de R\$ 100,00. Todos os itens a serem sorteados constam na loja online que a AFTR mantém no site, já conhece? Acesse e dê uma conferida! Mas e sobre os brindes, como funciona? Todo mês um produto da loja AFTR será sorteado dentre os que efetuarem uma contribuição de R\$ 10,00 ou mais por mês. Você pode se associar com essa quantia e no mesmo mês já ser um dos contemplados! Veja abaixo uma pequena amostra dos itens já em catálogo no site, e fique ligado sobre qual produto será sorteado no próximo mês. Para se associar, acesse o link "PARTICIPE" no menu do site e a seção "ASSOCIE-SE" na respectiva página, preenchendo corretamente os seus dados de cadastro e efetuando o pagamento no mesmo local, após o envio das informações pessoais.

Lembramos que todos os seus dados, tanto pessoais quanto bancários, são protegidos pois disponibilizamos meios seguros de cadastro e pagamento de mensalidade (via Stripe).

O que está esperando? Associe-se, concorra a brindes muito legais, originais e de ótima qualidade, e ainda ajude a AFTR a realizar e manter suas atividades culturais, de pesquisa e de preservação histórico-ferroviária no estado do Rio de Janeiro, além dos seus sites e acervos físicos e digitais.



Uma pequena amostra dos itens à disposição para compra na loja AFTR, sendo um desses itens aleatoriamente sorteado todo mês dentre os associados em dia no período correspondente.

Caneca RMV,
o brinde do
mês de abril



Dado, atual coordenador-geral da AFTR, entrega em mãos o brinde do mês de abril ao associado Adenilson. Os brindes serão enviados via Correios, portanto é importante o preenchimento de seus dados corretos ao se cadastrar como Associado AFTR. Vai lá!



Uma nova instituição de preservação ferroviária nasceu: a **Associação Ferroviária Melhoramentos do Brasil**.
Mais informações no nosso próximo informativo!

168 ANOS DE FERROVIAS NO BRASIL

No dia 30 de abril de 1854 foi inaugurada a primeira ferrovia do país: a "Imperial companhia de navegação a vapor e Estrada de Ferro de Petrópolis", ou mais conhecida como Estrada de Ferro Mauá. Portanto, são 168 anos de história!



Estação Guia de Pacobaíba em 30/04/2022
Foto: Thomas (Pesquisadores da Baixada Fluminense)

No entanto devemos lembrar que em 2022 também se completam 60 anos de desativação do trecho Guia de Pacobaíba - Bongaba, e 40 anos de desativação do trecho Bongaba - Pia-betá, ambos dessa mesma ferrovia. Não vamos celebrar tais fatos, mas devemos lembrar dessa data histórica e muito simbólica para todos nós, além de fazer o que for possível, planejar e correr atrás dos nossos e vossos objetivos, sempre! Viva a EF Mauá: 30 de abril de 1854 ~ 30 de abril de 2022, 168 anos de ferrovias no Brasil!

O CARNAVAL VOLTOU!

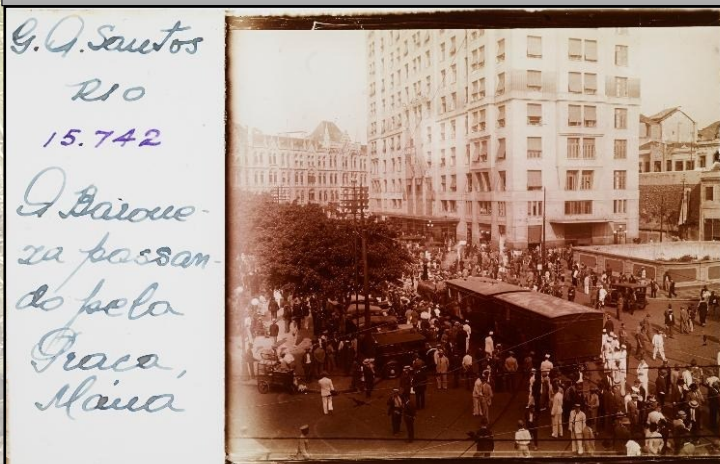
Neste ano de 2022 felizmente decretou-se, pelo menos até o momento, o fim da pandemia mundial COVID-19. As rotinas coletivas retornaram à sua normalidade e até mesmo as máscaras se tornaram opcionais para uso, recomendadas apenas no caso de pessoas com baixa imunidade ou em estado gripal (como já acontecia em outros países há muitos anos). Mas muita gente voltou a usar máscaras ultimamente! Não, não são os "mascarados" políticos em campanha eleitoral, mas sim os foliões que há anos estavam órfãos do "maior espetáculo da terra". No Rio de Janeiro, infelizmente, as festividades foram marcadas por acidentes e tragédias: em um dos primeiros dias de desfile um carro alegórico atropelou e causou a morte de uma criança. Infelizmente uma tragédia, mas nos chama a atenção o tema: as alegorias representavam os trens da Supervia. Sabemos que a empresa não passa por bons momentos e, mesmo não tendo nada a ver com o incidente, nos passa a impressão de que "a maré não está boa", em geral. Mas ficamos, como sempre, na torcida para que a situação ferroviária do estado do Rio de Janeiro melhore, e logo!



ACERVOS E PARCERIAS AF TRILHOS DO RIO

Acreditamos que todos saibam, mas a AFTR foi “desformalizada” em 2021, tornando-se um Movimento Social Independente de Preservação histórico-ferroviária, cooperação entre instituições, elaboração de projetos, formadora de opinião e produtora de conteúdos. Sendo assim alguns contatos foram feitos recentemente e, ao que tudo indica, poderá ser traçada uma parceria entre a AFTR e uma Universidade Federal, com o objetivo de direcionarmos material histórico para tratamento e digitalização, principalmente películas antigas, como vídeos gravados em formato 9,5mm (Pathé Baby), 16mm, 8mm e Super 8mm. Em relação aos demais suportes, como Mapa/Plantas, Fotografias/Postais/Posteres, Livros, Revistas etc? Decidimos em reunião: a AFTR realizará um projeto-piloto no sentido de salvar acervos pessoais com a temática ferroviária, algo necessário e justificável pela demanda que tivemos ultimamente: pessoas dispostas a doar material de diversos tipos. E como isso funcionará? Os detentores de material entram em contato conosco, combinamos uma data para a coleta desse material, digitalizamos e disponibilizaremos a todos de forma digital nos nossos sites e Mídias Sociais. Caso seja apenas um empréstimo, será firmado um acordo documentado sobre prazos para digitalização e devolução. Esperamos colocar esse projeto em prática dentro de pouco tempo, portanto se souberem de algo nos avisem, e acompanhem!

FOTO DO MÊS



Ainda falando sobre o mês de abril e o último dia do mês, quando se celebra a inauguração da primeira ferrovia do país, trazemos uma imagem rara obtida em sites de gestão de documentos e itens arquivísticos. Através de pesquisas do correspondente especial da AFTR em Paraíba do Sul, Bruno Tavares, exibimos aqui nesse informativo uma foto que flagra um evento ocorrido em 1934: a Feira Internacional de Amostras, comemorações do centenário do Distrito Federal. Nesta ocasião a locomotiva Baroneza, da EF Mauá, circulou sobre trilhos pela Av. Rio Branco, Centro da Cidade. Abaixo um dos ingressos deste passeio histórico de trem!

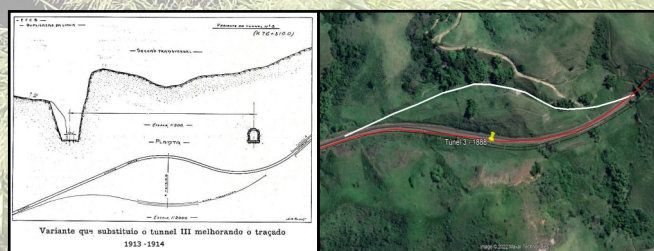


FEDERAÇÃO FERROVIÁRIA NACIONAL

Recebemos a notícia de que, nas últimas semanas, esteve sendo traçado um plano para criação de uma entidade, de âmbito nacional, voltada para coordenar ações, tomar medidas e realizar a comunicação com diversos entes empresariais e governamentais relativos aos transportes sobre trilhos no país. A ideia é que seja formada uma união de instituições, formais ou não, para juntos e com mais força batalhar pela preservação ferroviária e implantação de projetos em mobilidade e transporte sobre trilhos. A AFTR foi convidada a participar desta iniciativa. Quando recebermos mais informações divulgaremos aqui, nos próximos informativos, portanto fiquem ligados e não percam!

CURIOSIDADE DO MÊS

O olhar clínico de nossos pesquisadores, dentre eles novamente Bruno Tavares, sobre um tema abordado pelo mesmo há quatro anos no grupo AFTR no Telegram aparentemente teve um desfecho, e a confirmação de uma suspeita: durante uma expedição organizada por nós em 2018, fotos feitas na ocasião do desativado túnel 3 da Linha do Centro da EFDPII/EFGB chamaram a atenção pelo ano de inauguração, que não “batia” com o ano de inauguração do trecho e nem com a duplicação da linha, realizada em 1914. Após intensas pesquisas e observações no local, desta vez feitas pelo pesquisador Victor Pedretti, além da descoberta de diversos documentos, foi atestado que, junto ao citado túnel, a linha teve um traçado diferente, uma variante, o que nos leva a crer que a ferrovia passou por três caminhos diferentes por ali. Agradecemos também a todos que colaboraram com essa descoberta através das Redes Sociais e pesquisas na internet, mais um mistério desvendado!



MISTÉRIO DO MÊS

Entretanto, como não poderia deixar de ser, eis que mais um mistério surge durante as pesquisas históricas sobre ferrovias, promovidas pela AF Trilhos do Rio. Uma imagem vale mais que mil palavras, portanto vejam abaixo...



Mais uma vez a EF Rio d'Ouro nos surpreendendo. E as pesquisas continuam!

+ UMA DESTRUIÇÃO DE PATRIMÔNIO FERROVIÁRIO

Como se já não fosse trágico e revoltante demais para todos nós como as ferrovias do Rio de Janeiro, junto com suas histórias, estão sendo dizimadas em passo acelerado, no mês de abril rapidamente mais uma relíquia foi jogada no lixo: os armazéns e estruturas das oficinas de Praia Formosa, da EF Leopoldina, foram desmontados para a construção de um edifício, junto ao terminal Rodoviário do Rio. Inclusive, antes da demolição, o terminal de ônibus urbanos que funcionava no local foi também desativado e deve ser reativado, em breve, no grande terminal multimodal que está sendo construído onde funcionava o Gasômetro: ônibus, VLT e BRT se integrarão no local, com a intenção de ser uma das principais portas de entrada por transporte público na região Central da cidade. Vamos aguardar a conclusão do projeto, aparentemente bem confuso e ineficaz, mas infelizmente por hora lamentamos novamente a perda de um patrimônio histórico das ferrovias Fluminenses.



Estrutura de Praia Formosa sendo desmontada para a construção de um edifício.



VOCÊ TAMBÉM PODE PARTICIPAR DA AFTR

ACESSE O NOSSO SITE, CONHEÇA E PARTICIPE DAS NOSSAS REDES SOCIAIS (MÊNU SUPERIOR).

CURTA, COMPARTILHE INFORMAÇÕES E SAIBA MAIS SOBRE O PASSADO, PRESENTÊ E FUTURO DAS FERROVIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

MUITO MAIS INFORMAÇÕES SE ENCONTRAM NO SITE E VIRÃO POR AÍ.

AGUARDEM NOVIDADES!

ATÉ BREVE!

www.trilhosdorio.org

LIVROS DA AF TRILHOS DO RIO

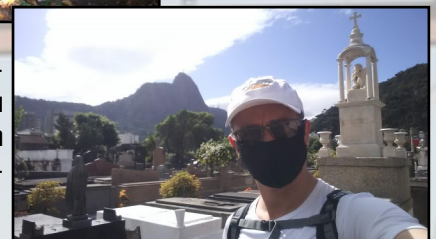
Como produtores de conteúdo, era de se esperar que publicações bibliográficas, de autoria própria ou de colaboradores, surgissem a qualquer momento para divulgação de nossas pesquisas e estudos ferroviários. Uma publicação já está pronta e outra está em revisão, sobre desenvolvimento do Rio de Janeiro, além de outras três em produção! Além disso recebemos a feliz notícia de que um dos nossos membros, que chegou a nós interessado em informações para compor o seu Trabalho de Conclusão de Curso na faculdade, teve sinal positivo para a conversão de seu trabalho para um livro, sobre... adivinhem? Uma das queridinhas das pesquisas, rainha dos mistérios e mais que instigante e intrigante: a Estrada de Ferro Rio d'Ouro.

Outra publicação interessante é um trabalho sobre a vida do engenheiro Morsing. Visitas, quando possíveis, foram feitas em diversos lugares na busca de informações, que são escassas publicamente: Santa Casa de Misericórdia, Clube de Engenharia, Consulado da Suécia, o túnel ferroviário incompleto na Barra da Tijuca que fazia parte de um dos projetos, e até o cemitério São João Batista, onde inclusive ocorreram fatos estranhos... estes e outros locais foram e serão fontes de pesquisa novamente em breve, aguardem novidades!



Boca do inacabado e soterrado túnel ferroviário na Barra da Tijuca.

Cemitério São João Batista, onde Morsing e seu filho foram sepultados em jazigo ainda não localizado



INFORMATIVO AF TRILHOS DO RIO #014 Maio de 2022

Redação, edição e revisão: Daddo Moreira
Diagramação e artes gráficas: Daddo Moreira
Fotos: Daddo Moreira, exceto as do carro alegórico (R7), e de Guia de Pacobaíba (Thomas ~ Pesquisadores da Baixada Fluminense). As outras imagens são de acervos arquivísticos próprios ou "Prints"
A AFTR agradece e conta com todos para o retorno, recuperação e evolução dos transportes sobre trilhos no estado do Rio de Janeiro.

Fotos de fundo de página: (1) Castelo dos Riachos (Daddo Moreira, em 2019), (2) Mochila AFTR (divulgação da loja do site), (3) Túnel 3(!) da EFCB (Daddo Moreira em 2018), (4) Praia Formosa (Daddo Moreira em 2022)