



## INFORMATIVO AF Trilhos do Rio # 015 - Junho de 2022

Para visualizar as edições anteriores, visite [www.trilhosdorior.org](http://www.trilhosdorior.org)

Olá, Amigas e Amigos, chegamos ao 15º informativo da AFTR, e muita coisa bacana ainda está por vir, tanto neste informativo quanto nos próximos, nos sites e Redes Sociais, então não percam! Pra começar, no mês de maio realizamos uma visita muito aguardada e planejada a uma personalidade ferroviária: Hugo Caramuru! É isto mesmo: a AFTR, através de seu coordenador-geral e redator deste informativo, foi a Minas Gerais e teve um encontro bacana demais. Além disso, no mês de maio, tivemos um segundo colaborador premiado com um brinde exclusivo da AFTR, mais informações no informativo do mês que vem. E as demais novidades e notícias? Confiram e tenham todos uma boa leitura!

### HUGO CARAMURU: ENCICLOPÉDIA DOS TRILHOS

O dia 17 de maio de 2022 foi uma data histórica. Ao menos para o nosso coordenador-geral Daddo, que após anos e anos de planejamento finalmente conseguiu se encontrar com um dos maiores pesquisadores e historiadores do meio ferroviário, além de escritor, ferroviarista, dentre outras virtudes: **Hugo Caramuru!** Desde a época do saudoso Orkut mantemos contato e trocamos informações em pesquisas sobre ferrovias, estando ele muito presente até hoje no fórum de debates da AF Trilhos do Rio onde estão guardadas e preservadas todas as informações e pesquisas realizadas pela nossa equipe. E no Facebook suas fotos, registros e pesquisas encantam e trazem à tona um passado que ele testemunhou mas muitos desconhecem. Mas não foi nada fácil chegar a esse encontro, e a cronologia abaixo resume um pouco dessa gratificante odisseia, confirmam:

2007: em comunidades do Orkut suas pesquisas e informações chamavam a atenção e desvendavam muitos mistérios ferroviários;

2009: no fórum de debates TGVBR, de onde o fórum da AFTR se originou, as preciosas informações eram publicadas e eram surpreendentes para muitos;

2011: com a criação do fórum de debates da AFTR a troca de informações sobre ferrovias do estado do Rio de Janeiro se tornou mais intensa, e desde essa época já era cogitada uma visita para um bate-papo;

2012: com a ampla utilização do Facebook o acervo de Hugo foi amplamente divulgado e compartilhado, tornando-se ainda mais conhecido;

2015/2016: primeiros planejamentos, de fato, para realizarmos uma visita ao mesmo, que mora no estado de Minas Gerais;

2018: Daddo, na época presidente da AFTR, tirou uma semana de férias e planejou a viagem. Ônibus saindo do Rio de Janeiro para lá são escassos e apenas uma empresa oferece o serviço, de modo que apenas em um dia da semana seria possível ir “de véspera”, passando a noite em um ônibus e chegando no local de manhã, para à tarde retornar. Tudo programado e confirmado, mas... Daddo perdeu o horário do ônibus, ainda no Rio de Janeiro. Planos

adiados novamente;

2020/2021: nem é necessário dizer o motivo do adiamento;

2022: na única folga do serviço disponível no mês, foi feita a programação definitiva: partida do Rio de Janeiro às 00h30 do dia 17 de maio, chegada em Barbacena-MG às 4h30, embarque em outro ônibus e chegada ao destino final às 7h30. Em Barbacena estava um frio de 6 graus, mas mais tarde a visita foi de aquecer o coração, realmente. Em pouco menos de 3hs de conversa gravada, um bate-papo muito bacana, Hugo nos fala sobre sua história, sua família, as origens do interesse pela pesquisa ferroviária, algumas experiências nos trilhos, e várias curiosidades. Foram 700kms percorridos de ônibus, em um só dia, que valeram muito a pena!

Os vídeos já estão sendo editados e, a partir deste mês de junho, serão publicados em pequenos capítulos, para não ficar cansativa a audiência e deixa-los em um formato mais dinâmico. A previsão de lançamento da primeira parte é no dia 07, às 19h, não percam, no canal da AFTR no Youtube.

E por falar em Youtube uma série de novidades e publicações inéditas estão sendo produzidas, incluindo o retorno das expedições gravadas e um “remake” das atividades já realizadas anteriormente, com cenas e gravações inéditas.

Além disso, nessa série de vídeos gravados durante a visita a Hugo Caramuru alguns detalhes nunca antes utilizados serão incluídos, não deixem de conferir.

Confiram na página 2 uma galeria de fotos feitas neste dia.

# Papo na Linha



Um bate-papo especial e exclusivo com

## HUGO CARAMURU

Parte 1



## GALERIA DE FOTOS DO DIA 17/05/2022



Até que enfim esse dia chegou!

Foto feita pouco antes da saída da Rodoviária do Rio de Janeiro, às 0h30 do dia 17 de maio.



Em Barbacena-MG, local de desembarque do ônibus vindo do Rio de Janeiro e embarque no próximo ônibus rumo ao destino final. Um frio de 6 graus, às 5h da manhã.



Manhã em São João Del Rei-MG, um lindo dia e uma calorosa recepção.



Hugo Garamuru e Daddo, posando para a fotografia na linha da "bitolinha" em São João Del Rei



Estação Chagas Dória, construção de 1911

Na rodoviária de São João Del Rei, a hora da despedida. O reconhecimento mútuo, vestindo literalmente



a camisa da Associação Ferroviária Trilhos do Rio, uma pequena lembrança em um dia histórico e inesquecível, com toda certeza.



## ASSOC. FERR. MELHORAMENTOS DO BRASIL



Foi fundada no dia 10 de abril de 2022 a mais nova Associação de Preservação Ferroviária no estado do Rio de Janeiro. Contando com relevantes membros, dentre eles o Presidente Thiago Costa (tradicional preservacionista, já tendo sido inclusive membro da AFPP) e o secretário do conselho Carlos Souza (que foi diretor da AFTR no primeiro mandato e peça-chave na fundação da nossa instituição), a AFMB tem por objetivo lutar pela preservação da Estrada de Ferro Melhoramentos do Brasil, ou como é mais conhecida, a Linha Auxiliar.

A AFPP - onde Thiago junto com Adail (diretor técnico da AFMB) e alguns companheiros, incluindo em algumas ocasiões membros da AFTR - foi a principal responsável pela preservação do trecho ferroviário na região de Miguel Pereira e arredores. Atualmente um projeto da prefeitura está sendo implantado no trecho preservado, mas muito ainda pode ser feito pela ferrovia, que já chegou a ligar a cidade do Rio de Janeiro a Três Rios-RJ e Porto Novo do Cunha-MG. Com o intuito de lutar pela manutenção e recuperação da ferrovia, principalmente no trecho serrano, que a AFMB foi criada e conta com a sua ajuda.



Deixamos abaixo as formas de contato para contribuir com a AFMB e obter maiores informações:

E-mail: [afmelhoramentosdobrasil@gmail.com](mailto:afmelhoramentosdobrasil@gmail.com)

Site: <https://afmelhoramentosdob.wixsite.com/afmb>

Página do Facebook: <https://www.facebook.com/AFMB2022/>

Instagram: [https://www.instagram.com/afmb\\_2022/](https://www.instagram.com/afmb_2022/)

## INFORMATIVOS NO SITE DA AF TRILHOS DO RIO

No site da AFTR, além de variadas atrações, assuntos e informações, podem ser encontradas todas as edições dos Informativos publicados pela instituição, desde a primeira até a mais recente. A novidade é que a partir deste mês de junho a página de consulta e leitura recebeu modificações e tornou-se mais dinâmica e fácil de consultar, com a indicação de cada edição disponível antes mesmo de abrir ou fazer download do arquivo. Confira no link:

<https://www.trilhosdoriorio.com.br/aftr/wp/informativos-aftr/>

## EXPOSIÇÃO 40 ANOS DO METRÔ NA TIJUCA

O Metrô Rio está realizando uma exposição fotográfica com imagens da construção e funcionamento das estações do Metrô na região, em celebração aos 40 anos de presença deste modal, tão importante para o Rio de Janeiro, no bairro da Tijuca.

A exposição pode ser vista na área paga da estação Uruguai junto ao acesso C, ou seja, sem acesso gratuito, portanto é necessário passar pela catraca como se fosse usar o Metrô. Vale a pena e, se você estiver usando o modal, dê uma esticada no seu trajeto e vá até a estação para visitar e conhecer esta exposição, é por tempo limitado.



## FOTO DO MÊS

Desta vez a “Foto do mês” no informativo da AFTR traz uma pesquisa e um mistério, que foi desvendado: recebemos esta imagem, publicada através das Redes Sociais, que mostra um trecho típico da EF Cantagalo na região serrana de Cachoeiras de Macacu e Nova Friburgo. A questão é que aparentemente teria sido registrada nos arredores da estação Boca do Mato, onde até hoje existe um viaduto rodoviário



semelhante ao da foto, desativado com a ampliação da rodovia, e por onde a ferrovia passava embaixo. Mas a visão de Marcio Cardoso, um pesquisador e colaborador da AFTR nos chamou a atenção para um detalhe: não é onde parecia ser. Na verdade o trecho fotografado fica na região da desaparecida estação de Teodoro de Oliveira, antigo ponto ferroviário culminante do estado do Rio de Janeiro. A elevação ao fundo é o Pico da Caledônia, Teodoro de Oliveira ficava mais à frente. Vejam a



Imagens antes e depois, do viaduto próximo à localidade de Teodoro de Oliveira, no sentido inverso da foto anterior. O viaduto e a rodovia foram ampliados, e a ferrovia extinta...

## LEMBRANÇA DO MÊS



Dando partida a mais uma atração nos Informativos da AFTR, todo mês relembremos atividades de pesquisa ou eventos organizados e realizados pela Equipe AF Trilhos do Rio desde o ano de 2009.

E pra começar relembremos uma expedição de pesquisa em campo realizada em junho de 2014, percorrendo o trecho ferroviário (parcialmente ainda com trilhos e operacional\*) entre Mangaratiba (onde existia uma estação) e Barra do Sahy, sendo que em ambos os pontos existiram estações ferroviárias no passado.

Simplemente inesquecível: belas paisagens, pesquisa e descobertas, trem na linha... em breve mais detalhes no site.

Desta atividade participaram Daddo, Fabio Oliveira, Carlos Alberto 'Melekh', Carlos Souza e Sidney Lopes. Na foto acima, a descrição corresponde no sentido da esquerda para a direita.

**\*NÃO FAÇAM ESSAS ATIVIDADES SEM ORIENTAÇÃO! A AFTR POSSUI PROFISSIONAIS EXPERIENTES. #ficaadica**

## VOCÊ CONHECE TODAS AS MÍDIAS E REDES SOCIAIS, ALÉM DOS CONTATOS, DA AF TRILHOS DO RIO?

Se não conhece, veja abaixo todas as nossas redes sociais e formas de acesso ou contato (clikando no link será redirecionado):

PÁGINA NO FACEBOOK: <https://www.facebook.com/trilhosdorio/>

GRUPO NO FACEBOOK: <https://www.facebook.com/groups/trilhosdorio>

TWITTER: <https://twitter.com/trilhosdorio>

INSTAGRAM: <https://www.instagram.com/trilhosdorio/>

CANAL NO YOUTUBE: <https://www.youtube.com/trilhosdorio>

CANAL NO TELEGRAM: <https://t.me/aftrilhosdorio>

FICKR: <https://www.flickr.com/photos/trilhosdorio/albums>

VIMEO: <https://vimeo.com/trilhosdorio>

LINKEDIN: <https://www.linkedin.com/company/aftr-associa%C3%A7%C3%A3o-ferrovi%C3%A1ria-trilhos-do-rio/>

PINTEREST: <https://br.pinterest.com/aftrilhosdorio/>

TUMBLR: <https://www.tumblr.com/blog/trilhosdorio>

ESTAÇÃO MUSICAL NO DEEZER: <https://www.deezer.com/br/profile/4963431582>

ESTAÇÃO MUSICAL NO SPOTIFY: <https://open.spotify.com/user/6hx81f0cxfuqe5ktjz1198m97?si=f07c0d6250ed48e1&nd=1>

GITHUB: <https://github.com/trilhosdorio>

REDDIT: <https://www.reddit.com/r/TrilhosDoRio/>

REDDIT: <https://www.reddit.com/user/trilhosdorio>

TIKTOK: <https://www.tiktok.com/@trilhosdorio>

E-MAIL: [falecom@trilhosdorio.com.br](mailto:falecom@trilhosdorio.com.br)



O site Trem de Dados, uma iniciativa da AF Trilhos do Rio de criar e manter um repositório ferroviário digital, está fora do ar por um breve período, para troca e migração do sistema atual para um mais robusto e acessível a todos, com a possibilidade de novos membros e colaboradores participarem mais ativamente e de forma mais prática. Aguardem e acompanhem, mês que vem teremos novidades!

### VOCÊ TAMBÉM PODE PARTICIPAR DA AFTR

ACESSE O NOSSO SITE, CONHEÇA E PARTICIPE DAS NOSSAS REDES SOCIAIS (MENU SUPERIOR).

CURTA, COMPARTILHE INFORMAÇÕES E SAIBA MAIS SOBRE O PASSADO, PRESENTÉ E FUTURO DAS FERROVIAS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

MUITO MAIS INFORMAÇÕES SE ENCONTRAM NO SITE E VIRÃO POR AÍ.

AGUARDEM NOVIDADES!

ATÉ BREVE!

[www.trilhosdorio.org](http://www.trilhosdorio.org)

### INFORMATIVO AF TRILHOS DO RIO #015 Junho de 2022

Redação, edição e revisão: Daddo Moreira  
Diagramação e artes gráficas: Daddo Moreira  
Fotos: Daddo Moreira, exceto as de Nova Friburgo (Internet/GSV) e AFMB. As outras imagens são de acervos arquivísticos próprios ou "Prints"  
A AFTR agradece e conta com todos para juntos lutarmos pelo retorno, recuperação e evolução dos transportes sobre trilhos no estado do Rio de Janeiro.

Fotos de fundo de página: (1) Trem Série 100 (grande paixão de Hugo Caramuru, foto de internet), (2) Linha e ponte ferroviária em Minas Gerais, atualmente operada pela MRS (foto de Daddo), (3) Linha do ramal de Angra/Mangaratiba próximo à praia, foto da expedição AFTR em 2014 (foto de Daddo), (4) Foto de Internet