



Por motivo de força maior, o informativo da AF Trilhos do Rio está sendo publicado e distribuído com atraso de alguns dias. Maiores detalhes serão dados abaixo, no texto do informativo.

Apesar dos motivos que intervíram na produção desta edição, a AFTR deseja a todos um ótimo 2017 !

ANO TRISTE, UM FIM DE ANO AINDA MAIS

O ano de 2016 foi um ano complicado. Crise em todas as esferas de governo, em todos os campos incluindo a mobilidade pública, tragédias, comoção ... mas a vida continua e temos sempre que nos reerguer e seguir, temos missões a cumprir, tarefas a realizar ... mas infelizmente, os degraus da vida às vezes são muito altos para se galgar.

Em um intervalo de uma semana, no dia 24 e no dia 31 de dezembro, datas festivas, dois membros da AFTR perderam familiares próximos. Um perdeu a nora e eu perdi a esposa, ambas com 37 anos. Jovens, muito jovens, por causas semelhantes, um choque para as famílias que normalmente se reúnem nesta época do ano para confraternizar, mas que infelizmente, no ano de 2016, se reuniram para chorar pela morte de pessoas queridas.

Vida que segue, mas está sendo muito difícil continuar a viver normalmente, mas como disse anteriormente, temos missões a cumprir nesta vida e não podemos esmorecer. Dedico este informativo à estas pessoas que partiram desta vida, e que hoje olham por nós de outro plano, nos orientando, auxiliando e cuidando. À minha esposa, que viveu comigo por 19 anos, prometo seguir firme nos propósitos que tenho fé e seguir com o seu trabalho executado com tanto esforço enquanto viva. Agradeço por estar contigo por todo este tempo. Eu te amo, "minha fofura" Ana Carolina, querida Carol.



Desculpem a quebra de protocolo. Isso me dá forças. 2017 será muito melhor. E vamos que vamos ! Juntos !



PROMESSAS DE ANO NOVO

Ainda sobre o assunto abordado anteriormente, mas já entrando no assunto mais ligado ao informativo - as ferrovias - no dia em que minha esposa faleceu, um pouco antes eu cumpri uma promessa feita a ela há mais de 20 anos atrás: subir até o Morro do Corcovado a pé. Foram 27 quilômetros de caminhada, subindo, descendo, alcançando 700 metros de altitude. Além da vitória pessoal e da homenagem a uma pessoa amada, com essa promessa cumprida comprovei que nas nossas expedições, o limite de distância percorrido, normalmente limitado a 17 quilômetros, no máximo 21, pode ser aumentado. O que influencia também nesse cálculo é o horário de início da expedição, e o vigor físico dos envolvidos, além de um cronograma muito bem elaborado. Portanto deveremos ter futuramente alguma expedição que se encaixe nessas características.

Durante a caminhada fiz alguns registros da linha da EF Corcovado:



No dia seguinte, minha esposa foi sepultada. Coincidentemente, no mesmo cemitério onde está sepultado o patrono das ferrovias, Barão e Visconde de Mauá. Junto ao seu jazigo, fiz uma promessa, em nome da AFTR e todos os preservacionistas: "lutar até o fim, pelas suas conquistas e seus ideais !"

E assim seguimos ... Vamos nessa ?

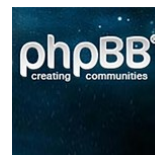


CONTATOS AF TRILHOS DO RIO: SIGA-NOS, NOS ACOMPANHE !



SITE: no endereço www.trilhosdorio.org você poderá conhecer mais sobre o passado, presente e futuro das ferrovias no estado do Rio de Janeiro. Inicialmente apenas uma Homepage, estamos preparando em breve um “trem de atrações” para ser disponibilizada online no site. Aguardem !

FÓRUM DE DEBATE: onde começamos as nossas pesquisas, contatos e amizades ferroviárias, o fórum é acessível a todos, mas alguns conteúdos requerem cadastro para visualização. Muito material inédito ainda está no fórum, não perca !
<http://www.trilhosdorio.com.br/forum>



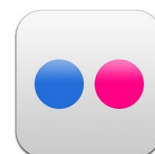
BLOG: local para postagens de matérias, relatos e histórias com temática ferroviária. Se você gosta de escrever e/ou sabe de histórias, lendas e “causos” ferroviários, entre em contato !
<http://trilhosdorio.blogspot.com.br/>

FACEBOOK: possuímos uma Fanpage e um Grupo na maior rede social do mundo atualmente. Fique por dentro do que acontece nos trilhos, acesse, curta a página e inscreva-se !
FanPage: <http://www.facebook.com/trilhosdorio>
Grupo: <https://www.facebook.com/groups/trilhosdorio>



INSTAGRAM: fotos e vídeos feitos pelas ferrovias fluminenses
<http://instagram.com/trilhosdorio>

FICKR: imagens especiais feitas em belos cenários ferroviários do Rio de Janeiro
<http://www.flickr.com/people/trilhosdorio/>



TWITTER: informações em tempo real. Marque-nos na sua mensagem através do @trilhosdorio
<http://www.twitter.com/trilhosdorio>

YOUTUBE: vídeos, documentários, cenas, campanhas, notícias e programas com temática ferroviária, em vídeo.
<https://www.youtube.com/trilhosdorio>



VIMEO: semelhante ao Youtube, com vídeos ferroviários
<https://vimeo.com/trilhosdorio>

MAPILLARY: semelhante ao Google Street View, este sistema é utilizado para um projeto piloto da AFTR: registrar as caminhadas e expedições em imagens sequenciais, podendo proporcionar a todos a possibilidade da “caminhar” virtualmente conosco, através das imagens e cenários. Além disso, possibilita a análise detalhada dos trechos percorridos, para posteriores estudos.
<https://www.mapillary.com/app/user/trilhosdorio>



E-MAIL: dúvidas, sugestões, contatos, críticas, idéias ? Entre em contato: administrador@trilhosdorio.com.br ou contato@trilhosdorio.com.br

WHATSAPP: para entrar em contato com o presidente da AFTR, mande uma mensagem para o número [+55 21 98323-7291](tel:+5521983237291). Para entrar no grupo da AF Trilhos do Rio, acesse: <https://chat.whatsapp.com/7GJ0iPZUhJ8E60J4tSsM2t>



TELEGRAM: número [+55 21 98323-7291](tel:+5521983237291)
Grupo: https://telegram.me/joinchat/AbE2QABgyz7MGG_ZSi6zIA